



Les bus de l'agglo se mettent au vert

agglo-moulins.fr

MÉTIERS D'ART. Focus sur Pierre Sabatier
BERGES. Belle fréquentation depuis le début de l'année
INTERVIEW. Villeneuve-sur-Allier après le contournement
CULTURE. L'actu médiathèques et du patrimoine

Les bus de l'agglo se mettent au vert



Depuis fin avril, les bus du réseau Aléo utilisent un bio carburant écologique pour circuler. Une nouvelle étape de franchie, pour Moulins Communauté, dans le développement d'une mobilité respectueuse de l'environnement et des enjeux climatiques à venir.

Depuis maintenant plusieurs semaines, les bus de la communauté d'agglomération utilisent le HVO, un bio carburant respectueux de l'environnement.

« Nous avons pris le temps de nous engager dans un processus rodé et bien installé. Moins polluant, sans odeur et générant moins de bruit, l'utilisation du biocarburant est un geste précieux pour notre environnement » explique Nathalie Juston, Directrice Régionale Sud-Est du groupe Keolis.

Pour Pierre-André Périssol, président de Moulins Communauté : « Nous voulons faire en sorte que les habitants soient fiers de ce qui est fait, des efforts réalisés pour contribuer à réduire les charges qui pèsent sur le climat. Nos citoyens doivent s'approprier ces objectifs et cette démarche éco responsable va clairement dans ce sens ».



Bon à savoir

Keolis Moulins, filiale du groupe Keolis, est en charge du fonctionnement des transports urbains de l'agglomération de Moulins depuis le 1^{er} septembre 2019, dans le cadre d'une délégation de service public. Elle emploie 49 salariés et parcourt environ un million de km/an avec un parc de 30 véhicules.

Le HVO c'est quoi ?

Le HVO fait partie des biocarburants de synthèse obtenu par hydrogénation (incorporation d'hydrogène et extraction d'oxygène) des corps gras contenus dans les huiles végétales courantes de colza, de tournesol, de soja et autres (sauf huile de palme), dans les huiles non alimentaires alternatives telles que l'huile de jatropha et d'algues ainsi que dans les déchets de graisses tels que les graisses animales ou les huiles de cuisson usagées.

C'est un carburant répondant aux spécifications de la norme EN15940. Cette norme, qui décrit les carburants paraffiniques de type gazole, a été approuvée au niveau européen en avril 2016.

Intérêts du biocarburant

Le biocarburant HVO représente une alternative au gazole conventionnel, sans adaptation technique spécifique, ni modification de l'organisation de la maintenance du parc de véhicules, avec des performances environnementales améliorées. En effet, le HVO est le seul biocarburant disposant d'une homologation chez tous les constructeurs. Il est miscible avec le gazole et donc immédiatement utilisable sans avoir à changer la technologie des moteurs, ni la cuve à carburant. Il offre également une amélioration des systèmes d'échappement et un allongement de la durée de vie des filtres à particules grâce à sa faible teneur en soufre, une amélioration des performances moteur à froid et une réduction de l'encrassement.

Les bénéfices environnementaux

Le biocarburant HVO est 100 % renouvelable et biodégradable. Il permet :

- Une réduction de l'ordre de 10 % des Nox
- Une réduction de 25 % des émissions de monoxyde de carbone
- Une baisse des émissions de gaz à effet de serre (CO2) de 88 % en moyenne
- Une baisse d'environ 30 % des particules fines
- La réduction de la fumée au démarrage à froid et les émissions en conditions hivernales
- Une combustion sans cendres/suies qui offre une longue durée de vie aux filtres à particules





Les bénéfices sur la santé

- Le HVO est moins nocif et donc moins dangereux pour son utilisateur en comparaison au diesel.
- Il est non cancérigène
- Il est moins irritant que le diesel
- Il est non nocif en cas d'inhalation
- Il ne provoque pas de lésions aux organes en cas d'exposition prolongée ou répétée
- Il n'a presque pas d'odeur cependant, il ne doit pas être ingéré



L'expérience de Keolis

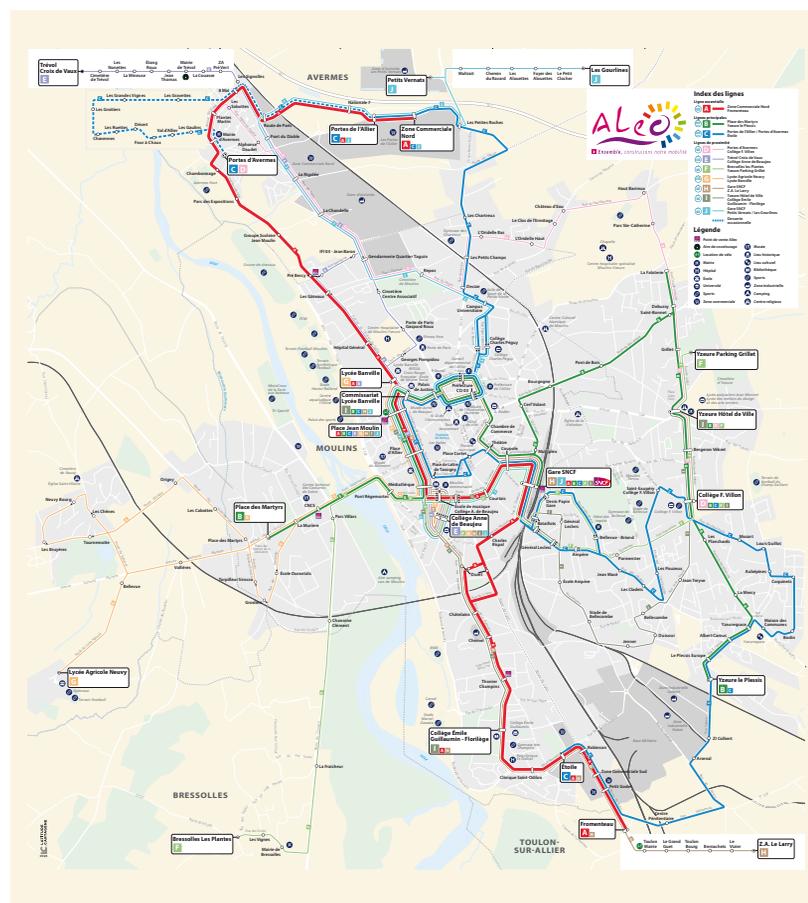
Le HVO est utilisé depuis une douzaine d'années dans les pays du Nord de l'Europe. Le groupe Keolis exploite environ 800 véhicules roulant au HVO, ce qui permet un certain recul sur les avantages et inconvénients de ce carburant. Le retour d'expérience est positif, aussi bien en maintenance qu'en exploitation.

Une charge assumée

L'utilisation du biocarburant HVO entraîne une surconsommation de l'ordre de 5 à 7 % et un surcoût, par rapport au gazole, de 0,25 centime par litre. Keolis ne prévoit pas de hausse tarifaire sur l'ensemble du réseau. Pour compenser cette hausse de coût, l'opérateur mise sur la fréquentation des bus, en nette augmentation depuis 2019 (+14 %)

ALEO en chiffres, c'est

- 1 208 299 titres de transport validés en 2023 (contre 1 120 516 validés en 2022) soit une hausse des validations de 8 %.
- Les lignes les plus utilisées sont les lignes A (47,90 % des titres validés), B (20,81 % des titres validés) et C (18,74 % des titres validés).
- En 2023, le nombre d'abonnements Aléo était de 16 621. 12 137 abonnements mensuels et 4 484 abonnements annuels.
- 10 lignes à la disposition des usagers



Ligne essentielle

Ligne A – Zone commerciale Nord <-> Place Jean Moulin <-> Fromenteau

Lignes principales

Ligne B – Place des Martyrs <-> Place Jean Moulin <-> Yzeure Le Plessis
Ligne C – Portes d'Avermes <-> Portes de l'Allier <-> Place Jean-Moulin <-> Gare SNCF <-> Étoile

Lignes de proximité

Ligne D - Portes d'Avermes <-> Collège François Villon
Ligne E – Trévol <-> Croix de Vaux <-> Collège Anne-de-Beaujeu
Ligne F – Bressolles <-> Les Plantes <-> Yzeure Parking Grillet
Ligne G – Lycée Agricole Neuvy <-> Lycée Barville
Ligne H – Gare SNCF <-> ZA Le Larry
Ligne I – Yzeure Hôtel de Ville <-> Collège Émile Guillaumin <-> Florilège
Ligne J – Gare SNCF <-> Petits Vernats / Les Gourlines