

# LE Tram | Piétonnisation

**Votre cœur de ville  
en mouvement**



Place Deffaugt, Annemasse  
©Agence APS, concepteur mandataire du groupement MOE

# Une nouvelle qualité de vie en ville

## C'est un nouveau cœur de ville qui se dessine à l'horizon 2026

Menés conjointement par Annemasse Agglo et la Ville d'Annemasse, les projets de Tram et de piétonnisation visent les mêmes objectifs : proposer une mobilité plus apaisée, améliorer la qualité de l'air, offrir des lieux de vie plus agréables aux habitants et favoriser l'attractivité des commerces du centre-ville d'Annemasse. Ces projets se concrétiseront de manière coordonnée par les deux collectivités durant toute la durée des travaux, dont le démarrage est prévu à l'été 2023.



Rue du Commerce, Annemasse

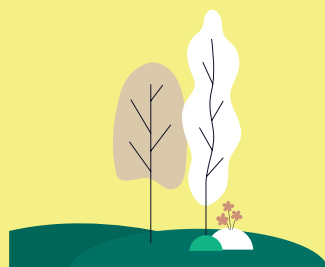
©Agence APS, concepteur mandataire du groupement MOE

Ces deux projets qui se déroulent sur un même temps vont modifier le paysage urbain et améliorer la qualité de vie en ville grâce à la mise en place de 3 nouveaux arrêts de tram, et le réaménagement d'une partie du centre-ville.

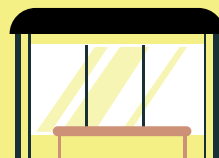
**Des enjeux multiples et une finalité commune, mieux vivre et se déplacer en ville.**



**Une aire piétonne apaisée de 18 400m<sup>2</sup>**



**220 arbres et de nombreux autres végétaux (arbustes, vivaces)**



**3 nouveaux arrêts de tram**

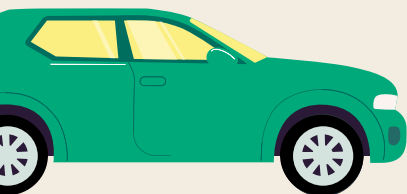


**Des espaces publics modernisés**

# La place de la voiture en ville



Les espaces publics ont longtemps été façonnés en fonction de la voiture. La voirie dédiée à la circulation automobile mais aussi les places de stationnement, représentent une part importante du paysage urbain. En rééquilibrant ce paysage, **les projets de piétonnisation et de Tram ouvrent la voie à de nouvelles pratiques de l'espace public**, pour une meilleure expérience en centre-ville.



Les enjeux sont également sanitaires et climatiques. Sur le territoire, le trafic routier est responsable de **70% des émissions d'oxydes d'azote**, un gaz irritant pour les yeux et les bronches mais aussi responsable de pluies acides et de gaz à effets de serre, participant ainsi au réchauffement climatique. **Notre santé et le climat dépendent clairement de nos habitudes de transport.** Utile dans certains cas, le recours à la voiture individuelle ne doit plus être systématique.

Annemasse Agglo, du fait de sa proximité avec Genève, possède une offre de transport exceptionnelle. **Les alternatives pour se déplacer autrement existent** et seront encore plus importantes d'ici 2026. Avec la piétonnisation du centre-ville, les modes actifs auront également toute leur place dans le nouveau centre-ville d'Annemasse.

## Accéder au centre-ville à partir de 2026



### Vélo

**20,5 km** de voies cyclables en cœur urbain



### Bus

**4 lignes de bus** dont deux lignes de bus rapides (Tango et n°5) qui relient le centre-ville (place Deffaugt) aux parkings relais Altéa et Jean-Monnet ainsi que les communes de Vétraz-Monthoux, Cranves-Sales et Bonne.



### Tram

**1 station de Tram tous les 480 mètres** pour une desserte fine du centre-ville.



### Voiture

**1195 places de stationnement** dans les parkings souterrains.  
**1 Parking Relais de 200 places** au Terminus de la ligne de Tram.



3

nouveaux arrêts

en plein cœur d'Annemasse

## Prolongement du Tram

Avec plus de 8000 voyageurs par jour, la ligne de Tram 17 connaît un franc succès depuis sa mise en service en 2019. Le prolongement de la ligne jusqu'au Lycée des Glières permettra la création de 3 nouveaux arrêts de Tram dans le cœur d'Annemasse d'ici fin 2025.

### L'arrêt Place Deffaugt

La **place Deffaugt** desservira le cœur de ville piétonnisé, ses rues piétonnes, ses commerces, la place de la mairie d'un côté et le centre commercial à ciel ouvert « Chablais Parc » et son cinéma de l'autre côté. Cet arrêt sera **connecté à 3 lignes de bus** (la ligne rapide Tango et les lignes 5 et 8). Des voies dédiées aux bus seront créées dans le secteur pour leur permettre de circuler avec une meilleure fluidité.

### L'arrêt Barbousse

L'arrêt **Barbousse** desservira les habitations d'entrée de ville. La très empruntée **Place de l'Etoile** sera alors totalement réaménagée pour accueillir le Tram mais aussi les voitures, les piétons, les cycles, chacun pourra alors y circuler en toute sécurité. Elle sera végétalisée et les espaces publics seront agrandis pour en faire un lieu de vie plus agréable.

### L'arrêt Annemasse Perrier - Aubrac (Terminus)

Le Terminus de la ligne sera situé **avenue de Verdun**, à quelques mètres du Lycée des Glières et du futur Parking Relais Perrier-Aubrac. Cette station permettra de desservir le nouvel écoquartier Château Rouge et le quartier du Perrier, qui connaît une importante mutation depuis quelques années.



1 P+R

200 places de stationnement d'ici fin 2025



+1,2 km de tracé

1 Tram toutes les 6 minutes à partir de fin 2026



12 minutes entre le lycée des Glières et la douane de Moillesulaz

41 millions d'euros estimés



Ils financent le prolongement du Tram



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun Svizra

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES

AFIT France

agence  
de l'eau  
SAVOIE  
RHÔNE-ALPES

haute  
savoie  
le Département

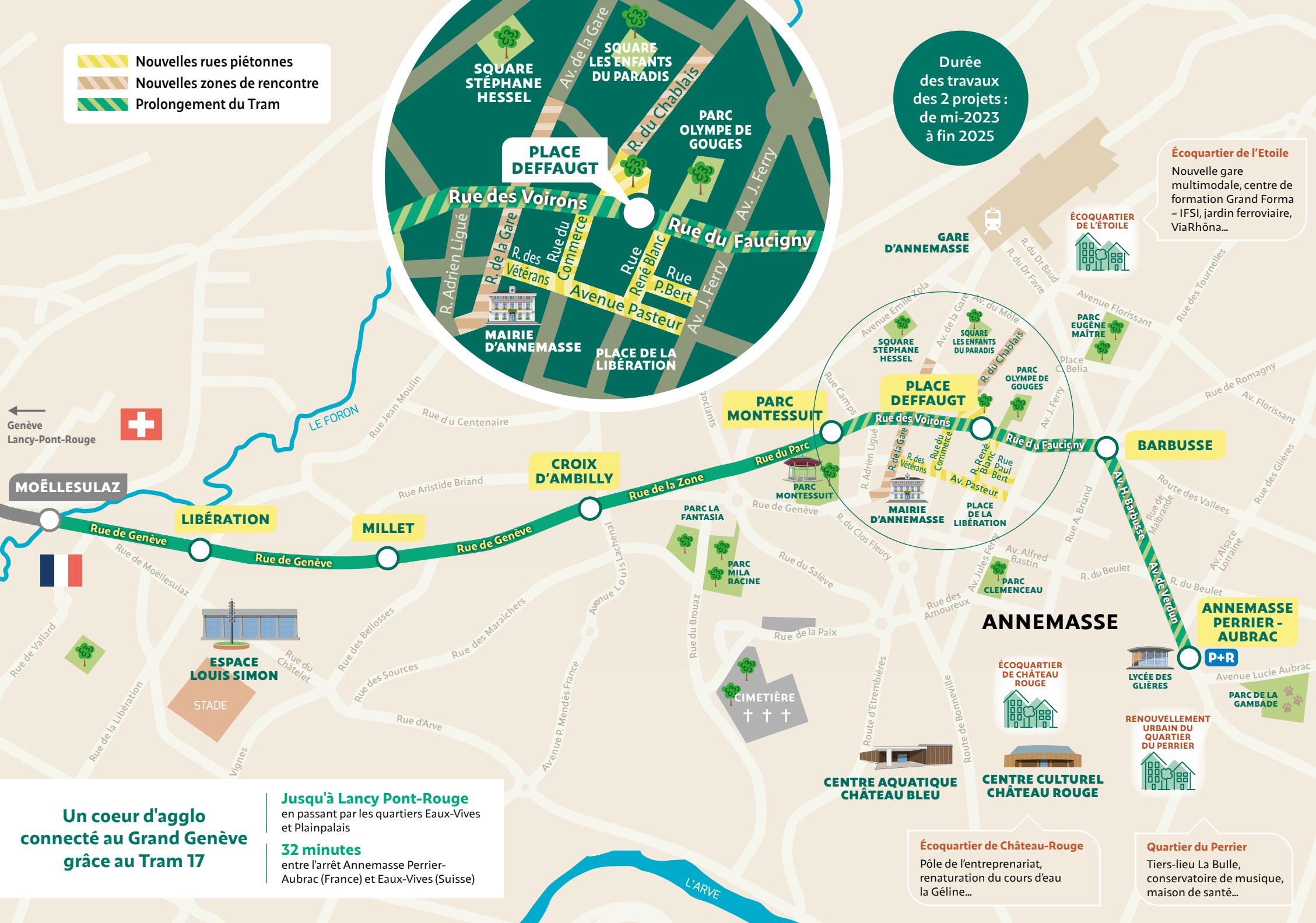
ANNEMASSE  
"A vivre ensemble"

Annemasse Agglo

- Nouvelles rues piétonnes
- Nouvelles zones de rencontre
- Prolongement du Tram

Durée des travaux des 2 projets : de mi-2023 à fin 2025

**Écoquartier de l'Etoile**  
Nouvelle gare multimodale, centre de formation Grand Forma - IFSI, jardin ferroviaire, ViaRhôna...



Genève  
Lancy-Pont-Rouge

MOËLLESULAZ

LIBÉRATION

MILLET

CROIX D'AMBILLY

PARC MONTESSUIT

PLACE DEFFAULT

BARBUSSE

ANNEMASSE  
PERRIER-AUBRAC

ESPACE LOUIS SIMON

STADE

CIMETIÈRE

ANNEMASSE

ÉCOQUARTIER DE CHÂTEAU ROUGE

LYCÉE DES GLIÈRES

RENOUVELLEMENT URBAIN DU QUARTIER DU PERRIER

CENTRE AQUATIQUE CHÂTEAU BLEU

CENTRE CULTUREL CHÂTEAU ROUGE

**Écoquartier de Château-Rouge**  
Pôle de l'entreprenariat, renaturation du cours d'eau la Gêline...

**Quartier du Perrier**  
Tiers-lieu La Bulle, conservatoire de musique, maison de santé...

**Un coeur d'agglomération connecté au Grand Genève grâce au Tram 17**

**Jusqu'à Lancy Pont-Rouge** en passant par les quartiers Eaux-Vives et Plainpalais  
**32 minutes** entre l'arrêt Annemasse Perrier-Aubrac (France) et Eaux-Vives (Suisse)



# Piétonnisation du centre-ville

Le projet de réaménager une partie du centre-ville d'Annemasse s'inscrit dans la volonté des élus, ainsi que des Annemassiens interrogés, d'avoir un cœur de ville plus apaisé et propice à la détente, sans la présence majeure de la voiture. Afin d'améliorer le cadre de vie des habitants, le projet fera la part belle aux plantations et renforcera la place de la nature en ville. Développer la présence du végétal et de l'eau (grâce à des fontaines) permettra aussi de réduire les îlots de chaleur.

Au programme également : la modernisation du mobilier urbain pour renforcer la qualité des espaces publics, l'amélioration de l'accessibilité du centre-ville, ou encore le développement de la cohésion sociale... Les attentes sont nombreuses pour dessiner le centre-ville de demain !

**2 zones de rencontre**

**6 rues piétonnes**

**Dans une zone de rencontre** les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la propriété sur les véhicules, qui eux doivent rouler à 20km/h maximum

**10,27 millions d'euros TTC**  
**Budget de l'opération globale**

Travaux de septembre 2023 à fin 2025

## Une concertation forte pour répondre aux attentes des Annemassiens

Habitants, commerçants ou encore associations ont pu faire entendre leurs voix et travailler avec les services de la Ville ainsi que les élus municipaux, pour concrétiser un projet d'envergure : piétonniser 6 rues et passer 2 rues en zone de rencontre.

Afin de récolter les attentes et avis de chacun, la concertation s'est traduite par de nombreuses actions :

**Depuis avril 2021,**

- > **850 personnes** ont participé aux concertations
- > **2 concertations** avec les établissements scolaires volontaires
- > **4 samedis** avec des stands d'information sur l'espace public
- > **6 réunions publiques**
- > **1 plateforme numérique** : [imaginons-annemasse.fr](http://imaginons-annemasse.fr)
- > **10 ateliers participatifs** et de nombreux autres formats.



# Planning des travaux du tram

## 2023 - 2024

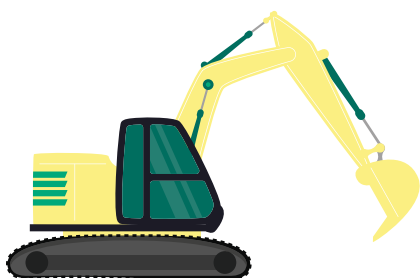
Travaux préparatoires et dévoiement des réseaux (eau, électricité, gaz, téléphonie)

## 2024 - 2025

Renouvellement de la voirie et création de la plateforme du Tram

## 2025

Pose des rails et de l'électricité, aménagement des quais de stations, plantations, essais et mise en service du Tram.



## 1

### TRAVAUX DE RÉSEAUX

Tout comme sur le tracé du Tram, des travaux de rénovation et de dévoiement de réseaux (électricité, gaz ou télécommunications) seront réalisés pour permettre les plantations.

Extension possible du réseau de chaleur durant ces travaux.

# Planning des travaux de piétonnisation

Les travaux de la piétonnisation du centre-ville vont débuter en septembre 2023 et se terminer fin 2025.

Deux phases de travaux vont être mises en place :

## 2

### TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT

Aménagement de façade à façade : rénovation des revêtements de sols, plantation des arbres, mise en place du mobilier urbain, de l'éclairage, des fontaines....

**UN NOUVEAU PLAN DE CIRCULATION À VENIR !**

Vous avez une question sur le prolongement du Tram ou la piétonnisation du centre-ville d'Annemasse ?

Contactez-nous au 04 85 22 00 02

[contact@tram-pietonnisation.fr](mailto:contact@tram-pietonnisation.fr)

[www.tram-pietonnisation.fr](http://www.tram-pietonnisation.fr)

