

Dossier de presse

Inauguration de la station hydrogène Rovaltain

3^e station de la région après Lyon et Grenoble

Mercredi 7 décembre 2016 à 11h

Parc d'activités Rovaltain

Près de la Gare Valence TGV à Alixan



Contact presse

Herveline RÉHAULT : 04 75 63 76 45

herveline.rehault@valenceromansagglo.fr

Inauguration de la station hydrogène Rovaltain

3^e station de la région après Lyon et Grenoble

Mercredi 7 décembre 2016 à 11h

Parc d'activités Rovaltain près de la Gare Valence TGV à Alixan

Le déroulé

- 11h00 : Accueil sur le site
Présentation de la station par McPhy
Présentation des Hy kangoo par Symbio FCell
Démonstration de la station par l'Agglo
- 11h30 : Accueil au restaurant Le Sarment (Rovaltain)
Prises de parole :
 - Lionel BRARD, Conseiller délégué à la transition énergétique
 - Nicolas DARAGON, PrésidentBuffet

Les personnes présentes

- Nicolas DARAGON, Président de Valence Romans Sud-Rhône Alpes ;
- Bernard DUC, Vice-président Développement durable ;
- Lionel BRARD, Conseiller délégué à la transition énergétique ;
- Julien VYE, chef de projet Transition énergétique et climat.

Les personnes excusées

- Eric SPITZ, Préfet de la Drôme.

Dans le cadre de son plan climat territorial et précisément de sa politique en faveur d'une mobilité moins polluante, la communauté d'agglomération Valence Romans Sud Rhône-Alpes a installé, sur la zone de Rovaltain, une station d'avitaillement pour véhicules hydrogène. L'impact des transports sur la qualité de l'air, la santé publique et le climat est reconnu. A ce titre, l'Europe avec la Directive 2009/33/CE encourage le développement des transports propres. L'Agglo participe donc activement à la mise en œuvre de cette transition énergétique en implantant la 3^e station d'avitaillement et de recharge de la région, après Lyon et Grenoble. Au terme d'un appel d'offre émis pour l'exploitation de cet équipement, les sociétés WH2 et Ad-Venta ont été désignées pour assurer cette prestation.

Développement stratégique de l'hydrogène

Depuis plusieurs mois, l'Agglo mène, aux côtés de différents acteurs privés, des réflexions sur le développement de la filière hydrogène, et notamment son utilisation en tant que vecteur énergétique pour la mobilité. Les enjeux au niveau local sont majeurs : amélioration de la qualité de l'air, transition énergétique, innovation technologique.

Produit à partir d'eau et d'électricité renouvelable, **l'hydrogène est stockable et peut se substituer aux carburants conventionnels** (essence et diesel) pour une mobilité plus vertueuse. L'hydrogène allie **qualité environnementale** et **confort de conduite** des véhicules électriques ainsi que **autonomie** et **rapidité de recharge** des véhicules essence ou diesel.

Afin de soutenir cette dynamique, l'Agglo, dont le territoire est placé stratégiquement au croisement de plusieurs flux de circulation européens, souhaite **accompagner le développement de stations de distribution d'hydrogène carburant** en parallèle du développement de flottes de véhicules utilitaires.

- **A noter** : la Drôme, et plus largement la région, accueille 80% des acteurs industriels de l'hydrogène dont plusieurs PME en pointe au niveau européen et mondial : McPhy (électrolyseurs, stockage d'hydrogène sous forme solide, stations de recharge), Ergosup, Symbio FCell, Ad Venta, Ataway et bien sûr Air Liquide, Areva, etc.

L'hydrogène, une énergie en devenir

L'hydrogène est l'élément chimique le plus simple et le principal constituant du Soleil et des étoiles. Il peut être produit à partir d'eau et d'électricité renouvelable pour un bilan environnemental vertueux.

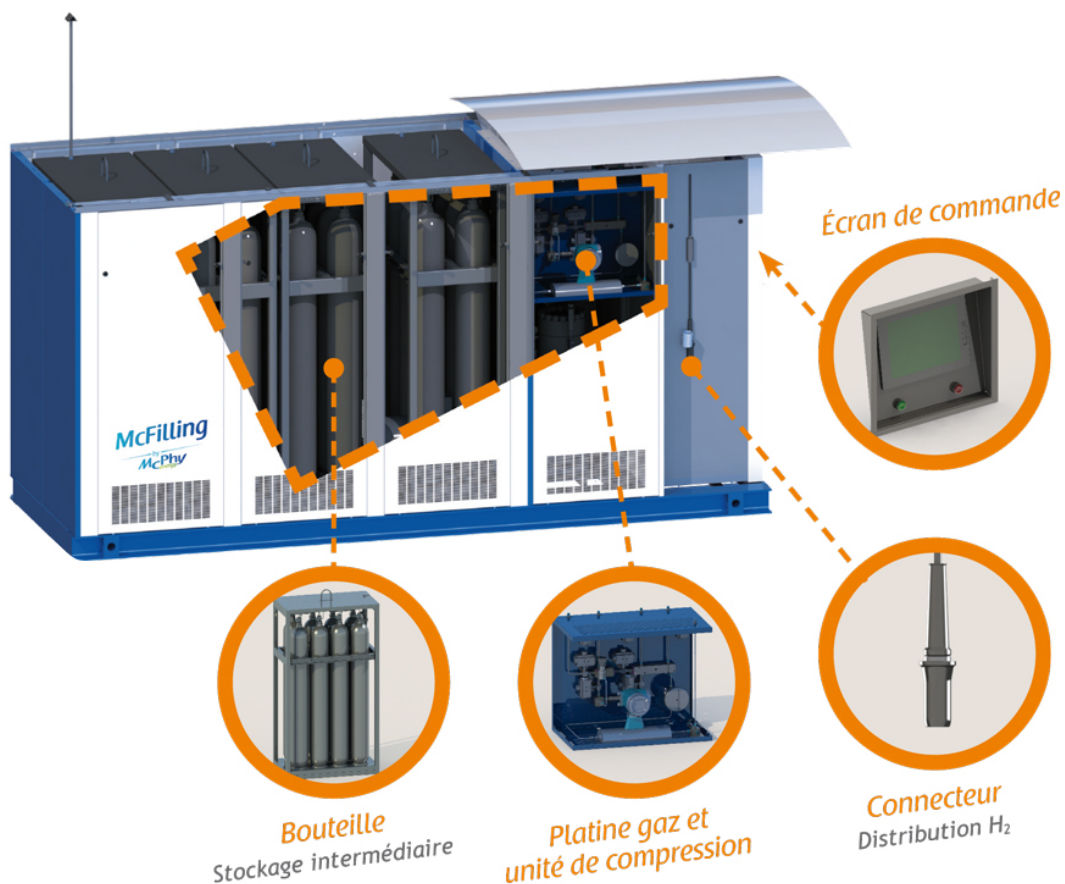
Les utilisations de l'hydrogène sont nombreuses et peuvent être classées en deux grandes familles :

- L'hydrogène industriel (désulfuration des carburants...)
- L'hydrogène énergie

Les stratégies déployées par l'Europe et l'ADEME, inscrivant l'hydrogène comme **vecteur énergétique clé de la transition énergétique** en cours, laisse envisager un avenir prometteur pour l'hydrogène énergie à l'horizon 2020-2025.

Au cœur de la station

L'Agglo a investi 200 000 euros dans l'acquisition et l'installation de la station hydrogène située à Rovaltain, subventionnée à 60% par le ministère de l'Environnement dans le cadre de la convention Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte.



©McPhy Energy

- **Bouteille** : stockage basse pression d'hydrogène sous forme gazeuse.
- **Platine gaz et unité de compression** : l'hydrogène est compressé pour être délivré à la bonne pression de distribution, 350 bar dans le cas de la station de l'Agglo.
- **Connecteur** : équipement de distribution de l'hydrogène au véhicule.
- **Écran de commande** : permet à l'utilisateur de passer commande et de suivre le niveau de recharge de son véhicule. Joue également le rôle d'écran de supervision pour l'exploitant de la station.

➔ **A noter** : Prochainement, une deuxième station située à Valence Sud produira, elle, de l'hydrogène vert* qui permettra notamment d'alimenter la station de Rovaltain.

*Procédé utilisé : l'électrolyse de l'eau générant de l'hydrogène et de l'oxygène. à partir d'une électricité renouvelable fournie par CNR à partir de ses barrages

C'est la société drômoise McPhy Energy qui a fourni et installé la station hydrogène.

L'utilisation de la station Rovaltain

La station hydrogène est **accessible à toute personne propriétaire d'un véhicule équipé d'une pile à combustible** et ayant adhéré au service (formulaire d'adhésion à remplir et règlement à signer). Une fois formé par l'exploitant de la station à son usage, l'utilisateur reçoit un badge magnétique permettant l'accès en continu, 7j/7 et 24h/24.

L'hydrogène fourni respecte les spécifications fixées par les constructeurs de véhicules hydrogène (pression maximale de 350 bar). Les quantités d'hydrogène fournies aux clients sont mesurées par un système de comptage (débitmétrie classique).

Le prix de l'hydrogène est de 10€ HT/kg, 1 kg d'hydrogène permettant de faire environ 100 km.

Cette station dispose d'une **capacité de recharge de 20 véhicules par jour**.

- **A noter** : l'exploitation, l'entretien et l'approvisionnement en hydrogène sont assurés par WH2 et Ad-Venta, prestataires interviennent pour le compte de l'Agglo pour l'année 2016.

En chiffres

Jusqu'à **20** véhicules par jour

6 véhicules hydrogène en circulation sur le territoire

10 € HT par kg

1 kg d'hydrogène = **100 km**

200 000 € euros d'investissement pour la station de Rovaltain

80% des acteurs industriels de l'hydrogène présents dans la Région

L'Agglo, première utilisatrice

La Communauté d'agglomération est la première à utiliser la station hydrogène puisqu'elle est **propriétaire de deux véhicules hydrogène** depuis quelques mois. Il s'agit de deux Hy Kangoo qui ont rejoint la flotte des véhicules utilitaires de l'Agglo.

C'est la PME grenobloise Symbio FCell, en partenariat avec Renault et Michelin, qui a développé et commercialisé le Hy Kangoo.

- **A noter** : Valence Romans Sud Rhône-Alpes a investi 80 000 euros pour l'achat de ces deux véhicules, bénéficiant d'une subvention de l'Etat de 32 000 euros.

Les entreprises locales s'engagent

Une flotte d'une vingtaine de véhicules est en cours de déploiement sur le territoire, ce qui permettra d'assurer un taux satisfaisant d'utilisation de la station.

Des entreprises du territoire sont déjà propriétaires de véhicules hydrogènes : Ad-venta (1), Crédit Agricole (1), Crouzet (1) et McPhy Energy (1).

Une quarantaine d'entreprises sont en réflexion et envisagent d'acquérir un ou plusieurs véhicules. Le déploiement est appuyé localement par le concessionnaire Renault AutoBernard. Les véhicules sont disponibles à l'achat ou en leasing par le biais de Lease Green.

En projet : une 2^e station

Un second site a été identifié sur la zone logistique du parc multimodal situé à La Motte nord à Valence. Il s'agit d'implanter une **station hydrogène de plus grande capacité** (80 véhicules par jour) **pouvant évoluer à terme sur une station multi énergies** (hydrogène, gaz naturel et électricité).

Contrairement à celle de Rovaltain, limitée temporairement à la distribution, **ce projet combinerait production et distribution**. Ce second projet serait porté financièrement par un consortium regroupant la CNR, GNVert, McPhy, Symbio FCell avec une mise en service prévue dans les prochaines années.

Parallèlement, un travail sur le déploiement d'une flotte de véhicules est en cours, en lien avec les acteurs économiques et institutionnels locaux, afin d'assurer un taux d'utilisation satisfaisant des infrastructures dès leur implantation.

Les partenaires de la station

McPhy Energy

Spécialiste des équipements de production, du stockage et de la distribution d'hydrogène, McPhy Energy contribue au déploiement mondial de l'hydrogène propre comme solution pour la transition énergétique.

McPhy Energy offre à ses clients des solutions clés en main adaptées aux applications :

- Hydrogène énergie : stockage et valorisation des surplus d'électricité d'origine renouvelable ;
- Mobilité zéro émission : stations de recharge hydrogène pour véhicules électriques équipés de pile à combustible ;
- Hydrogène industriel : approvisionnement des sites industriels en matière première.

Concepteur, fabricant et intégrateur d'équipements hydrogène depuis 2008, McPhy Energy dispose de trois centres de développement, d'ingénierie et de production en Europe (France, Italie, Allemagne). Ses filiales à l'international assurent une large couverture commerciale à ses solutions hydrogène innovantes.

+ d'infos : www.mcphy.com

WH2

WH2 exploite, entretient et approvisionne la station en hydrogène pour le compte de l'Agglo pour l'année 2016.

+ d'infos : www.wh2.fr

Contact

Valence Romans Sud Rhône-Alpes
Service Transition énergétique
Site de Romans – Rue Réaumur
Julien Vye, chef de projet, directeur des SEM Energies Renouvelables
julien.vye@valenceromansagglo.fr
04 75 70 87 50

VALENCE ROMANS
SUD RHÔNE-ALPES